



สำนักประสานงานชุดโครงการ “อุดสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ”

บัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์นานาชาติสิรินธร ไทย-เยอรมัน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

เลขที่ 10800

โทรศัพท์ 02-150-9561 โทรสาร 02-150-9561

E-mail: trf.aeg@gmail.com

คณะวิศวกรรมศาสตร์ นก.กพ.ส.

ห้อง 7177

วันที่ 18 ต.ค. 2559

เวลา 10.05 น.

ที่ คよอ 65/2559

วันที่ 3 ตุลาคม 2559

เรื่อง รับสมัครทุนโครงการอุดสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ประจำปี 2560

เรียน ท่านคณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ (กำแพงแสน) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

เอกสารแนบ ประกาศรับสมัครทุนโครงการอุดสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ประจำปี 2560

ด้วยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) โดยสำนักประสานงานชุดโครงการ “อุดสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ” ประกาศรับสมัครข้อเสนอทุนโครงการอุดสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ ประจำปี 2560 เพื่อสนับสนุนทุนวิจัยแก่อาจารย์ที่ทำงานวิจัยกับภาคเอกชน เพื่อสร้างนวัตกรรมกระบวนการ หรือผลิตภัณฑ์ด้านยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ และการผลิตสมัยใหม่ที่ช่วยส่งเสริมการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมซึ่งจะเป็นปัจจัยหลักที่ช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย ดังรายละเอียดและเงื่อนไขในประกาศรับสมัครทุน

อาจารย์หรือภาคเอกชนที่สนใจสามารถส่งข้อเสนอโครงการหรือเสนอแผนงานวิจัย และสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่สำนักประสานงานชุดโครงการ “อุดสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ” โทรศัพท์ 02-150-9561 โทรสาร 02-150-9561 E-mail: trf.aeg@gmail.com

ผู้ประสานงานชุดโครงการฯ ยินดีชี้แจงรายละเอียดของโครงการและการเขียนข้อเสนอโครงการวิจัยแก่อาจารย์ และภาคเอกชนที่สนใจ ตามการนัดหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วไป จัดเป็นพระคุณยิ่ง

เรียน ท่านคนตัวใหญ่ดัง

ขอแสดงความนับถือ

เพื่อโปรดพิจารณา

Og. DK.

สำนักงานอุดสาหกรรมยานยนต์
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

(ดร.กรุณา ศรีจันดา)

ผู้ประสานงานชุดโครงการฯ

ให้ลงเรียน Web คณฯ แล้ว

นาย อนุรักษ์

เจ้าหน้าที่บริการฯ

ประจำหน่วย

19 ต.ค. 2559

นาย

ผู้อำนวยการ
สำนักงานอุดสาหกรรมยานยนต์
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
นาย อนุรักษ์ ใจดี
ผู้อำนวยการ
สำนักงานอุดสาหกรรมยานยนต์
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
นาย อนุรักษ์ ใจดี
20 ก.ย. 59



ประกาศสำนักประสานงานชุดโครงการ “อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ”

เรื่อง รับสมัครทุนโครงการอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

Next Generation Automotive and Smart Electronics Industry

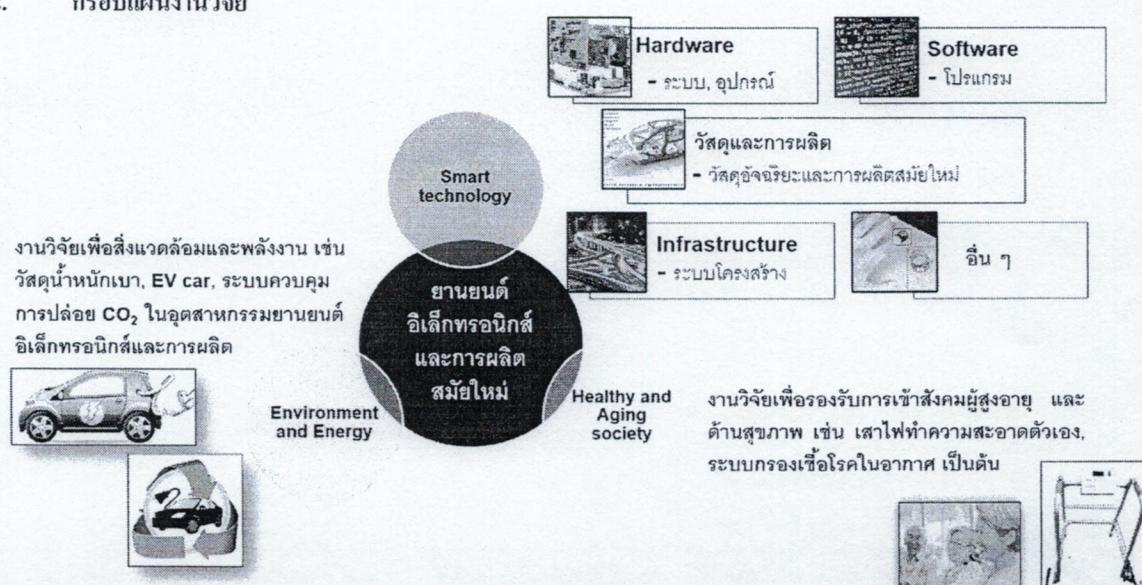
ประจำปี 2560

ด้วยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สว.) โดยสำนักประสานงานชุดโครงการ “อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ” ประกาศรับสมัครข้อเสนอโครงการอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ สนับสนุนทุนวิจัยแก่องค์กรที่ทำงานวิจัยกับภาคเอกชน เพื่อสร้างนวัตกรรม กระบวนการหรือผลิตภัณฑ์ด้านยานยนต์ อิเล็กทรอนิกส์และการผลิตสมัยใหม่ที่ช่วยส่งเสริมการพัฒนาภาคอุตสาหกรรม ซึ่งจะเป็นปัจจัยหลักที่ช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทย ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 สนับสนุนให้งานวิจัยสร้างความเข้มแข็งให้แก่อุตสาหกรรม และสามารถเชื่อมโยงเศรษฐกิจกับภาคอุตสาหกรรม
- 1.2 พัฒนากำลังคนให้อุตสาหกรรม โดยกระบวนการวิจัย โดยจะร่วมกับมหาวิทยาลัยและสถาบันวิจัยต่างๆ
- 1.3 ขยายผลการดำเนินงานของ สว. ฝ่ายอุตสาหกรรมและขับเคลื่อนนวัตกรรมที่จะช่วยส่งเสริมการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมด้านยานยนต์สมัยใหม่ อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ และการผลิต
- 1.4 สนับสนุนให้งานวิจัยสร้างความเข้มแข็งให้แก่อุตสาหกรรมด้านยานยนต์สมัยใหม่ อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ และการผลิต และสามารถเชื่อมโยงเศรษฐกิจกับภาคอุตสาหกรรม

2. กรอบแผนงานวิจัย



3. เงื่อนไขการให้ทุน

- 3.1 การทำโครงการหรือวิจัยต้องเกิดจากความร่วมมือระหว่างภาครัฐและนักวิจัยจากอุดมศึกษา
- 3.2 ระยะเวลาทำวิจัยไม่เกิน 36 เดือน นับจากวันที่ทำสัญญารับทุน
- 3.3 ทุนสนับสนุนได้รับจากสกอ.และภาคอุดมศึกษาโดยภาคอุดมศึกษาที่ร่วมโครงการจะต้องสนับสนุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 20
- 3.4 ประเมินความก้าวหน้างานวิจัยและอนุมัติงบประมาณรายปี
- 3.5 ผู้วิจัยต้องส่งรายงานความก้าวหน้าและรายงานการเงินทุก 6 เดือน
- 3.6 สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้

สรุปข้อบังคับและหลักเกณฑ์ทรัพย์สินทางปัญญาของ สกอ. พ.ศ.2559

เจ้าของสิทธิ	ค่าใช้จ่ายในการจดสิทธิบัตร		การจัดสรรผลประโยชน์	
	ในประเทศไทย	ต่างประเทศ	ผู้รับทุน	ผู้ให้ทุนและร่วมทุน
แบบที่ 1 สกอ. ผู้รับทุน	สกอ. 100 %	สกอ. 75 %		
In cash only 100 % X		ผู้รับทุน 25 %		25 %
แบบที่ 2 สกอ. หน่วยงานรัฐ ผู้รับทุน	สกอ. 100 %	สกอ. 50 %	หน่วยงานรัฐ 25 % 75%	(หากมีผู้ร่วมทุนให้จัดสรรตามสัดส่วนการร่วมทุนโดยคิด In cash + in kind)
In cash only ≤ 65 % ≥ 35 % X		ผู้รับทุน 25 %		
แบบที่ 3 สกอ. เอกชน ผู้รับทุน	สกอ. 50 %	สกอ. 37.5 %	เอกชน 37.5 %	
In cash only ≤ 50 % ≥ 50 % X	เอกชน 50 %	ผู้รับทุน 25 %		

เกณฑ์การขออนุญาตใช้สิทธิงานวิจัย (Licensing)

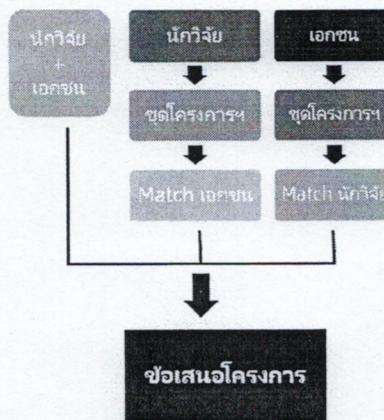
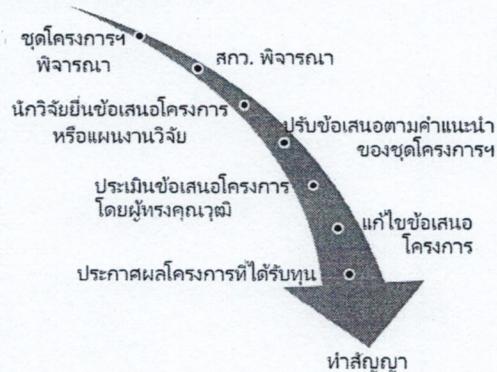
[1] Non-exclusive	จ่ายค่า up front fee อย่างน้อย 20 % ของทุนวิจัย (หากร่วมทุนสามารถนำ In cash มาหักได้)	จ่ายค่า Royalty Fee ตลอดอายุสัญญา(%) และวิธีการชำระขึ้นอยู่กับการเจรจาและอายุของสัญญาไม่เกิน 7 ปี
[2] Exclusive	จ่ายค่า up front fee อย่างน้อย 40 % ของทุนวิจัย (หากร่วมทุนสามารถนำ In cash มาหักได้)	
[3] Sole right	<p>[1] ต้องร่วมทุนตั้งแต่แรก ≥ 50 %</p> <p>[2] จ่ายเพิ่ม 2 เท่าของส่วนค่างที่เอกชนไม่ได้ร่วมให้ทุนแต่แรก</p>	

* เอกชนร่วมทุนในโครงการวิจัยมีสิทธิเจรจา เป็นรายแรก กрайใน 1 ปี นับจากวันปิดโครงการ

** หากไม่มีการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ภายใน 2 ปีนับจากวันทำสัญญา สกอ. สงวนสิทธิในการยกเลิกสัญญา

4. การสมัครขอรับทุน

นักวิจัยยื่น Concept paper



แบ่งการรับสมัครเป็น 4 รอบ ดังนี้

รอบที่ 1	
นักวิจัยยื่นข้อเสนอโครงการและปรับข้อเสนอตามคำแนะนำของชุดโครงการฯ	1- 31 ตุลาคม 2559
ประเมินข้อเสนอโครงการ โดยผู้ทรงคุณวุฒิ	1-30 พฤษภาคม 2559
นักวิจัยแก้ไขข้อเสนอโครงการ	1-31 ธันวาคม 2559
ประกาศผลโครงการที่ได้รับทุน	มกราคม 2560
รอบที่ 2	
นักวิจัยยื่นข้อเสนอโครงการและปรับข้อเสนอตามคำแนะนำของชุดโครงการฯ	1- 31 มกราคม 2560
ประเมินข้อเสนอโครงการ โดยผู้ทรงคุณวุฒิ	1-28 กุมภาพันธ์ 2560
นักวิจัยแก้ไขข้อเสนอโครงการ	1-31 มีนาคม 2560
ประกาศผลโครงการที่ได้รับทุน	เมษายน 2560
รอบที่ 3	
นักวิจัยยื่นข้อเสนอโครงการและปรับข้อเสนอตามคำแนะนำของชุดโครงการฯ	1- 30 เมษายน 2560
ประเมินข้อเสนอโครงการ โดยผู้ทรงคุณวุฒิ	1-31 พฤษภาคม 2560
นักวิจัยแก้ไขข้อเสนอโครงการ	1-30 มิถุนายน 2560
ประกาศผลโครงการที่ได้รับทุน	กรกฎาคม 2560
รอบที่ 4	
นักวิจัยยื่นข้อเสนอโครงการและปรับข้อเสนอตามคำแนะนำของชุดโครงการฯ	1- 31 กรกฎาคม 2560
ประเมินข้อเสนอโครงการ โดยผู้ทรงคุณวุฒิ	1-31 สิงหาคม 2560
นักวิจัยแก้ไขข้อเสนอโครงการ	1-30 กันยายน 2560
ประกาศผลโครงการที่ได้รับทุน	ตุลาคม 2560

*สามารถดึง Concept paper และข้อเสนอโครงการ ให้สำนักประสานงานชุดโครงการฯ ได้ตลอดทั้งปี

5. เอกสารที่ต้องนำส่ง

ข้อเสนอโครงการวิจัย โปรดติดต่อสำนักประสานงานชุดโครงการฯ

โทรศัพท์ 02-150-9561 • โทรสาร 02-150-9561 E-mail: trf.aeg@gmail.com

หรือดาวน์โหลดเอกสาร ได้ที่ <http://www.we-crdc.com/categorycontent>



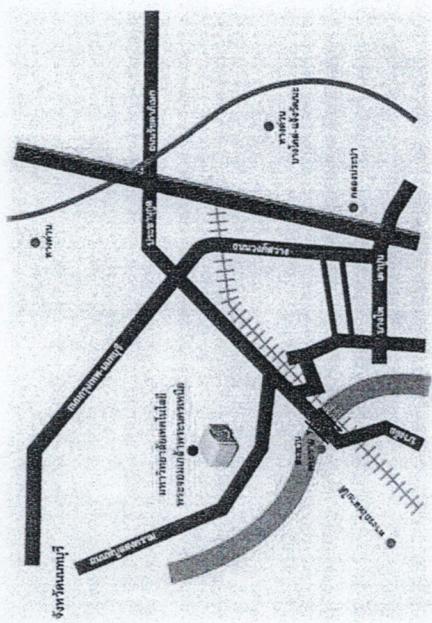
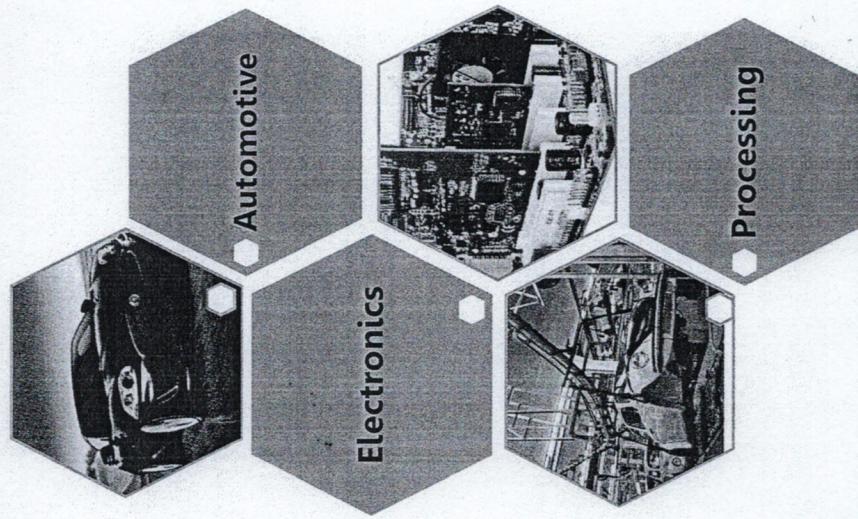
๕๒

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกอ.)
Thailand Research Fund (TRF)

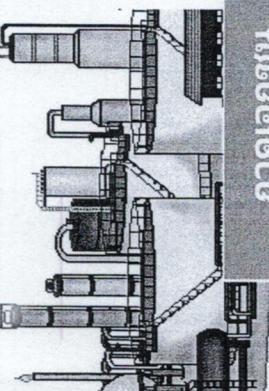
โทรศัพท์: 02-150-9561
โทรสาร: 02-150-9561
อีเมล: trf.aeg@gmail.com

ติดต่อเรา

สำนักงบประมาณฯได้ครองการ
“อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และ
อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ”
**Next Generation Automotive
and Smart Electronics Industry**



ปั้น 9 บุคลากรเยี่ยมแยล้วศักยภาพรวมศาสตร์ศึกษาด้าน
ชีวเคมี ไฟฟ้า-แม่เหล็ก มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพิษณุ
ล้อมกล้าพระนครกรุงเทพ
1518 ถนนประชาราษฎร์ แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ
กทม. 10800



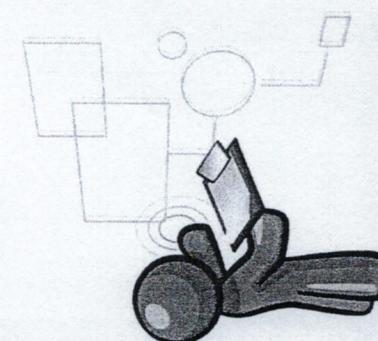
ภาคอุตสาหกรรม



สถาบันอุดมศึกษา



การร่วมมือ



งานวิจัย



KMUTNB

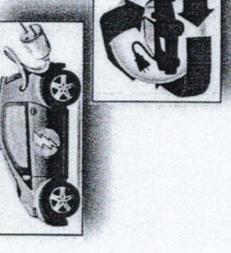
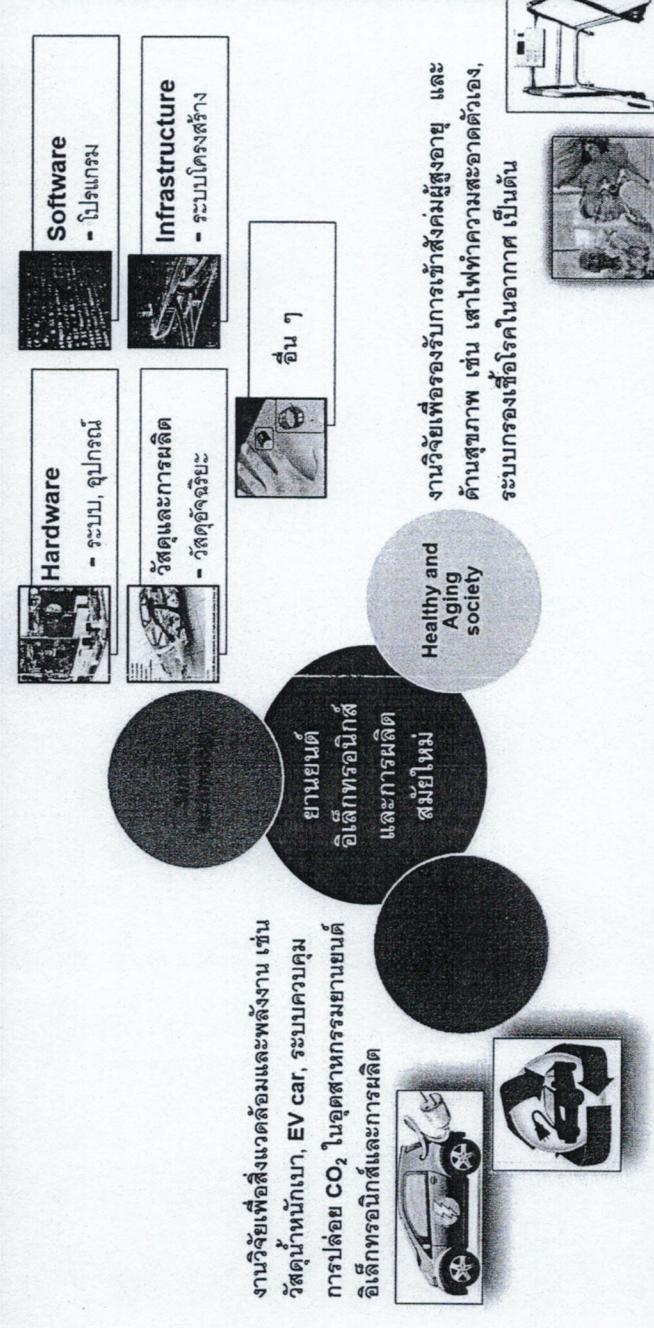
สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกอ.)
Thailand Research Fund (TRF)

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
King Mongkut's University of Technology
North Bangkok (KMUTNB)

ความเป็นมาแล้วตุประสังค์

กรอบแผนงานวิจัย

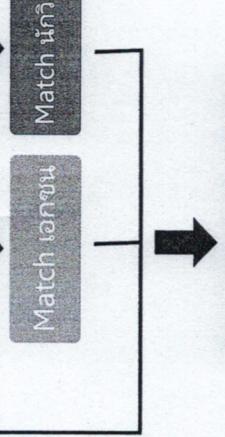
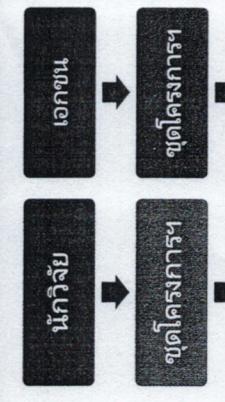
อุตสาหกรรมยานยนต์ วิศวกรรมหุ่นนิสต์ และการผลิต ถือว่าเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมหลักที่ ขับเคลื่อนเศรษฐกิจของไทย ซึ่งประเทศไทยได้ตั้งเป้าหมายในการผลิตตัวยานพาหนะให้เป็นภาระส่วนตัวของโลก แต่อย่างไรก็ต้องตัดสินใจว่า การเปลี่ยนแปลงและการเปลี่ยนพื้นที่ทางเทคโนโลยีที่ รุนแรง ภาคธุรกิจสิ่งมิืองามาอย่างตระห่ำ พัฒนารูปแบบรถ ก่อให้เกิดที่ญี่ปุ่น โดยส้านางานกองอุตสาหกรรม กันเป็นจำนวนมากเพื่อส่งมอบผลิตภัณฑ์งาน เช่น รัฐดูแลน้ำมันอาบานา, EV car, ชุดน้ำยาลดการปล่อย CO₂ ในอุตสาหกรรมยานยนต์ อิสสิพารอนิสส์และภารัณฑ์ ยานยนต์ อิสสิพารอนิสส์ และภารัณฑ์ สำหรับคนสูงอายุ และสัญญาณ ภาระต่อสัมภาระ ภาระต่อสุขภาพ เช่น เส้าพ่อค้าแม่ค้าด้วยเชิง ระบบกรองอากาศในสถานที่ทำงาน เช่น สถานที่ทำงาน เป็นต้น

การขอรับสมัครทุน

ผลการดำเนินงานของ สถาบันวิจัยและพัฒนาฯ ผู้ขอรับทุน โครงการที่ได้รับการอนุมัติทุน ประจำปี 2565 ได้แก่ ศูนย์ทุนวิจัย “โครงการ ยกระดับอุตสาหกรรมเป้าหมายด้วยการวิจัย และพัฒนา-คุณลักษณะการอุตสาหกรรมยานยนต์ ส้มในหมู่และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ” ปีที่ 1 เพื่อขยายผลการดำเนินงานของ สภาฯ ผู้ยกระดับอุตสาหกรรมและ ขับเคลื่อนนวัตกรรมที่จะขับยกระดับเชิงคุณภาพ ภาคอุตสาหกรรม

นักวิจัย
+
อุปกรณ์



ข้อเสนอโครงการ

แผนงานวิจัย ศูนย์โครงการที่ประชุมตัวย่อหุ่นยนต์ โครงการ 1 โครงการ 2

ทำสื่อมูลฯ

